

La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que se trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 14.

Panamá, Julio 2 de 1927

Año 1.

LOS CHAUFFEURS AL SERVICIO DEL GOBIERNO SOLO TRABAJARAN OCHO HORAS

El Excelentísimo señor Presidente de la República, de un todo de acuerdo con la jornada de ocho horas y la justa petición de la "Unión de Automedontes" tal no lo demuestra la carta que a continuación publicamos.

LA LEGISLACION DEL TRABAJO

La más importante de las reformas sociales ha sido y es sin duda, la legislación del trabajo, que ha transformado por completo el régimen contractual.

La legislación del trabajo se ha iniciado en estos tiempos por causa de la preocupación social en la ordenación legal de las relaciones del trabajo, considerado en sí mismo y en sus relaciones con el capital. El Estado ha intervenido para proteger al débil, defender las condiciones de vida, la higiene, la seguridad, los riesgos del obrero; ha intervenido para reconocer personalidad jurídica a los sindicatos profesionales, a las sociedades cooperativas y permitir la contratación colectiva como una medida tendiente a evitar la intromisión en los contratos al juego de los conflictos particulares. Todos los elementos del contrato han sido transformados, la capacidad entre las partes extendida, los vicios de nulidad aumentados, las obligaciones del patrono multiplicadas. Se ha reconocido generalmente la jornada de ocho horas, dictado leyes sobre accidentes del trabajo, aceptado el principio del riesgo profesional. Se ha legislado sobre los tribunales industriales, sobre huelgas, consejos de conciliación y arbitraje.

A todos estos triunfos hay que agregar las instituciones de Seguros, de Previsión, Estadística del Trabajo e Inspección del Trabajo, todos reglamentados por leyes especiales. Estas instituciones tienen por parte

Pasa a la tercera

Panamá, Junio 28 de 1927.

Señor don

Leopoldo Cordero A.

Presidente de la Sociedad de Automedontes,

Presente.

Estimado amigo:

Me es grato acusar a Ud. recibo de su apreciable carta de fecha 22 del mes en curso, en la cual me transcribe Resolución aprobada por la Sociedad de Automedontes, que

Ud. dignamente preside, solicitando mi ayuda para conseguir que los chauffeurs al servicio del Gobierno trabajen ocho horas diarias.

Estoy muy de acuerdo con la jornada de ocho horas y con el mayor gusto he dado las instrucciones del caso a los Secretarios de Estado, de acuerdo con la justa petición que me hace esa Sociedad.

Soy de Ud. muy atto. amigo y S. S.

R. Chairi

A LOS CHAUFFEURS

Queridos compañeros:

Con mis mejores deseos de aliviar a mis compañeros he dedicado mis ratos de descanso en escribir estas líneas, espero no os imaginéis un filósofo pues sólo soy un simple obrero, pero no solo para llevar las herramientas que son las que producen el sustento más sabroso.

Compañeros dedícame al análisis de los perjuicios que puede traer la mezcla de la "Gasolina y el Alcohol" asunto éste que tiene hoy al gremio de "Automovilistas" con el pensamiento alterado lo que es una razón que obliga a defender por todos los medios posibles la vida en nuestros hogares pues es allí donde amenaza la miseria.

Veamos pues los puntos principales que este contrato ley de nuestra República traerá no sólo para el obrero manejador de carros automoviles sino para nuestro Tesoro Municipal este recibirá menos rentas.

1o. Punto que puede objetarse:

Hoy circulan en la ciudad por lo menos 6.000 carros que usan la gasolina a un precio módico que permite la baratura de pasajes, pues en la plaza hay competencia lo cual no existirá bajo un contrato con nuestro Gobierno con esto quedará reducido el comercio, el fisco recibirá menos entradas pues es una sola la compañía la contratista.

2o. No es posible la alteración de los pasajes pues la Zona que nada tiene que ver con nuestras disposiciones pondrá al servicio de los turistas sus automóviles que no están obligados al uso de la mezcla.

Pasa a la 3a.

RESPONSABILIDAD DE NUESTROS FUNCIONARIOS PUBLICOS

Una de las bases primordiales del sistema representativo, ha dicho Alcides V. Calandrelli, escritor argentino de Derecho Constitucional, es que el gobernante, mandatario de la voluntad popular, debe a su mandante cuenta y razón de sus acciones. Si el funcionario público dejare de lado los intereses de la colectividad social y obedeciese las tendencias de su espíritu, no tendría valladar su libertad y quedaría expedito el camino de la arbitrariedad y el despotismo.

Esta responsabilidad del funcionario público es ya consagrada por las legislaciones positivas de los países cultos. Es ya la conquista de la civilización y las teorías liberales sobre la omnipotencia absurda derivada de la teoría del derecho divino de los monarcas.

Honduras se ha dado una forma de Gobierno democrático. Tenemos

una Constitución Política que a pesar de muchos defectos, sintetiza los principios de la democracia. Tenemos una legislación positiva que encierra normas de conducta para regir cualquier sociedad moderna. Pero de la forma al hecho hay mucha distancia. La práctica nos está demostrando que somos un pueblo falto de preparación cívica.

Muchos de nuestros funcionarios públicos no se han podido dar cuenta que ellos son más que mandatarios del pueblo, servidores del pueblo; que el pueblo les paga sus sueldos; y que al pueblo deben dar "cuenta y razón de sus acciones". Crean estos señores empleados que el ciudadano hace mal con criticar sus actos en relación con el desempeño de sus funciones; que si hay irregularidad en sus procedimientos, no es deber del ciudadano, le

Pasa a la página 4

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



**AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS**



CARRÓ DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Aquilino Sánchez G. Luis Morales H.
Director Sub-Director Redactor
Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Tel. 369-B
Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

Las Dificultades del Gremio

V

El tráfico en todas las ciudades del mundo es más o menos complicado, presenta mayores o menores dificultades a los asociados ya los chaufferes, por el estado y dimensiones de las vías urbanas.

En nuestra capital no hay propiamente un trazado de calles que obedezca a un plan preciso y estético. Las principales Avenidas y calles tienen pocos tramos rectos y a cada instante se desvían en curvas peligrosas, en desnivelaciones pronunciadas que aparte de presentar feo aspecto constituyen un peligro para los transeúntes, y una dificultad de graves proporciones para los compañeros que se esfuerzan en ganar el sustento manejando carros automóviles.

No sólo las desnivelaciones de las calles y las curvas pronunciadas constituyen grave problema para el buen servicio del tráfico sino el ancho de ellas. Infinidad de avenidas, de calles, de callejones que no dan paso a dos carros; la Avenida "B" en casi toda su extensión; la Calle "B", la Avenida Norte, todas las calles transversales que van a dar a la Avenida Central, constituyen un peligro inminente; contribuyen a congestionar el tráfico, a perturbarlo, a paralizar las actividades de ese orden en nuestra ciudad.

Llamamos especialmente la atención a las autoridades municipales y nacionales que tienen a su cargo la composición de calles, que tomen debida nota de las observaciones que hacemos y que ordenen un detenido estudio respecto de la manera de ensanchar más las calles, de dar paso franco, libre, sin obstáculos, a los vehículos, sin que con ello se perjudique mucho el ancho de las aceras por donde deben pasar los transeúntes.

Al hacer estas prédicas no nos inspiramos sino en el interés del gremio en general, y en el beneficio que aportarían los asociados con un buen servicio de tráfico, evitando desde luego los accidentes desgraciados que diariamente registran las crónicas policivas.

DE LA CUESTION SOCIAL EN PANAMA

—Por J. M. VASQUES DIAZ—

"Un problema aparente"

Al implantar la jornada de ocho horas, la Oficina del Trabajo ve la posibilidad de llegar a un acuerdo con todos los constructores, a fin de establecer el salario mínimo de los obreros del país, conjuntamente.

De las gestiones adelantadas al respecto, es de esperarse los mejores resultados, porque, aun cuando sólo una firma advierte planteado con la medida un nuevo problema, es fácil demostrar que el dicho problema existe únicamente en apariencia. Es éste: Al reducirse la jornada de nueve horas —q' ha sido la corriente— a ocho, se pierde una —sostiene la aludida firma constructora— y si al obrero se le deja gozar del mismo salario, la mano de obra ha subido de valor. Entonces, los constructores cargarán el costo de sus construcciones para que sea el dueño de la obra quien pague el aumento aparente, y los dueños cargarán los alquileres para que quien lo pague sea el inquilino.

A la verdad, para quien no se ha detenido un momento a analizar el punto y estudiar el fondo de la cuestión, las razones anteriores resultan concluyentes.

Sin embargo, nosotros sostenemos lo contrario.

Sostenemos que dejando el salario actual a los obreros y aun un mayor, con la jornada de ocho horas, en vez de nueve, la mano de obra se abarata, las construcciones

más y los alquileres de las casas pueden bajar, si realmente hay interés, de parte del capitalista, de cooperar en la solución de los problemas que más tarde pueden entorpecer el desarrollo de la riqueza nacional.

SUSTENTAMOS NUESTRA TESIS

Las empresas constructoras son de larga duración y es de sumo interés para ellos mantener a su lado, durante 2, 4, 6, 8 y 10 años, el mismo grupo de obreros con que principiaron sus actividades. Y ese interés se explica: un hombre de larga experiencia, conocedor de determinados trabajos, amoldado ya a las prácticas establecidas en el medio en que se agita, es preferible mil veces, a uno nuevo, blando, inexperto.

Por otra parte, la ciencia ha demostrado, de modo irrefutable, que la fuerza de trabajo diario de un hombre no debe pasar de ocho horas sin que se afecte, poco o mucho, directa o indirectamente su salud. Si esto es cierto, a lo largo de un mes, de dos, de tres meses, o de uno o dos años, cinco, ocho o diez, será eficiente el hombre que trabajando nueve horas por día, ha sufrido un exceso de energías gastadas, correspondiente a una hora diaria?

Esos obreros, físicamente deficientes, harán una obra con un plan económico, en cuanto al tiempo y al costo, mejor que los que trabajan ocho horas y matienen íntegramente sus energías? Indudablemente, no.

K. LA MAR CONCRETA LOS CARGOS HECHOS A MARIPOSA

Panamá, Junio 29 de 1927

Señor

Director de "El Automedonte"
Presente

Señor Director:

Contestando la carta que en el número anterior de su prestigioso periódico publicara el señor MAURICIO DE CASTRO, con relación al alza de los alquileres, me permito suplicarle dé cabida al siguiente artículo.

Dije que el señor Mauricio de Castro —entre otros administradores o propietarios— había aumentado el precio de los alquileres en muchas de las casas que él administra. Eso que dije ayer lo reaffirmo hoy nuevamente, y como prueba y señal de aceptación al reto que me lanza, comenzaré a probar mi aserto con un hecho concreto y por demás escandaloso.

En Calle 14 Oeste, casa No. —, propiedad de la señora Rosaura de Gamboa (quien se encuentra en Nueva York), viven en la actualidad gran número de personas de condición humilde, quienes venían pagando la suma de OCHO PESOS PLATA por el alquiler de un miserable cuartucho, y desde hace algunos días esos mismos alquileres han subido a la suma de NUEVE.

En la misma casa vive un obrero de oficio panadero, de apellido

Molina, quien tiene la friolera de más de CUARENTA AÑOS de vivir en ella. Y ni con este bonito record —que son muy pocos en Panamá los que puedan igualarlo— este hijo del pueblo ha merecido la consideración de estos modernos Maquiavelos, pues su vivienda ha sido aumentada en la exorbitante suma de CINCO PESOS MAS, lo q' quiere decir que si antes pagaba veinticinco pesos plata, hoy tiene que ser sangrado en la suma de TREINTA.

Algo parecido ha hecho el señor MARIPOSA con algunos de los inquilinos de la casa No. 3 de la Calle Juan Mendoza.

Quiero concretarme someramente a estos dos casos por ahora, para demostrarle al señor De Castro que no debe ser ninguna SU SORPRESA por la publicación del artículo aparecido en el número 11 de este mismo periódico.

Tengo muchos otros datos en cartera que se relacionan con otros propietarios y administradores de casas, pero por no hacerme muy extenso con lo de hoy es suficiente. En el próximo número aparecerá algo sensacional.

Dándole las más expresivas gracias por haberme brindado la facilidad necesaria para, complacer al señor Mauricio de Castro, termino suscribiéndome como su muy atento y seguro servidor,

K. LA MAR

REPIQUETES

Continuamente se queja la sociedad capitalina de los precios tan altos de los TEATROS CINEMATOGRAFICOS y especialmente en esas películas que ellos llaman estreno y que al final de cuentas son antidiluvianas. Los Señores Censores o Inspectores de Espectáculos Públicos se mantienen sordos a estas quejas, de esos CINES están completamente dañados y que al apoyarse alguna persona posiblemente no pasará del suelo; algunos les falta el espaldar, a otros los tornillos y por último parecen una hamaca que fácilmente pueden dar lecciones objetivas de jazz.

responderían con un exquisito plato que los ingleses llaman "rotten potatoes and eggs" y traería por consecuencia de que los canarios de nuestro cuerpo de seguridad pública llevarían a los muchachos por protestar o gritar, etc.. También nos hemos fijado que algunos asientos de esos CINES están completamente dañados y que al apoyarse alguna persona posiblemente no pasará del suelo; algunos les falta el espaldar, a otros los tornillos y por último parecen una hamaca que fácilmente pueden dar lecciones objetivas de jazz.

Pasa a la 3a.

GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrado de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

Lea "El Automedonte"

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

REPIQUETES.....

Viene de la 2a.

Se hace necesario que nuestras autoridades a quienes les corresponde les aprieten las elajivas a los Señores MANAGERS o ADMINISTRADORES para que no continúen con estos abusos, y le guarden mayor respeto que se merece nuestra culta sociedad.

Desde hace mucho tiempo vemos continuamente que los "CARROS DEL PARTIDO LIBERAL" o sean los famosos TRANVIAS, corren a una velocidad vertiginosa; sin respeto a la sociedad que los monta, ni a los Inspectores del Tráfico, ni a la Ley. Debemos tomar en cuenta que estos cajones pintados a manera de fardo se han descarrilado algunas veces y ponen en peligro las vidas de muchas personas.

Si a los chauffeurs se les somete por medio de un decreto a una velocidad para correr dentro y fuera de la ciudad, y los aspirantes tienen que sacar un permiso refrendado por el Sr. Alcalde del Distrito. Por qué no se hace lo mismo con los conductores del Tranvía? Vamos, no en lejano tiempo sucedió un caso, recordarán, q' un aprendiz manejaba uno de estos cajones movidos por la fuerza eléctrica, con dirección al Palacio y sin recordar que enfrente de la Farmacia Nacional bay que cambiar un cruce, olvido que trajo por consecuencia que fué a escorar frente a la Cantina de la Plata estrellando al carro automóvil del Sr. Mariposa. Es cierto?

También hemos notado que los carros del Tranvía no tienen LICENCIA, queremos decir la placa Municipal que es la demostración del pago del DERECHO para transitar por nuestras calles; si para los automóviles de alquiler, particulares y hasta para los oficiales tienen que llevar dicha placa. Por qué los carros del Tranvía no llevan dicha insignia como los demás vehículos? Sabemos que el Sr. Luis F. Clement, pertenece a nuestro Cuerpo Legislativo y él más que nadie sabe que la inmunidad en ellos es temporal. Querá decirnos nuestro buen amigo el H. D. Clement si se ha creado alguna ley de inmunidad para dichos cajones? Los carros del Cuerpo de Bomberos tienen el privilegio de correr en gran velocidad solamente en el caso de alarma de incendio, pero los Tranvías corren en todo

"Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centrón e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario.
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

Anuncie en "El Automedonte"

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Gordyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO

Teléfono No. 1347 Panamá

do tiempo y hasta en altas horas de la noche despertando al vecindario con el ruido que producen los mismos carros como con el sonido de esas pailas rotas que ellos llaman Campana. Ojalá nuestras autoridades Municipales tomen medidas a este respecto.

Antes de teminar no quiero dejar de manifestar al público que los jefes principales de la Compañía de Fuerza y Luz son personas dignas de aplauso por haber empleado en mayoría a la juventud panameña y algunos latinos. Que sirva esto de ejemplo para las otras empresas que se están fomentando en nuestra República.

Se le advierte a nuestro querido colega "EL PREGONERO" que en esta sección criticará todo lo malo que cometan los conductores del Tranvía, como también aplaudiremos lo bueno que bagan.

DANTES

LA LEGISLACION—

Viene de la primera

de la Ley considerables garantías, para proporcionar a los obreros los medios de salvar todas las dificultades de la existencia en casos de enfermedad, de paro, de vejez, de incapacidad parcial o total, temporal o permanente.

Lo más consolador en estas conquistas de los trabajadores es que tienden por su índole eminentemente social a internacionalizarse; ellas son adoptadas por los países civilizados. Hay tratados internacionales del trabajo que generalizan los beneficios entre los obreros de las distintas nacionalidades. La constitución de la Oficina Internacional del Trabajo es una garantía de éxito, desde luego que es una organización internacional sindical a base representativa.

A LOS CHAUFERES—

Viene de la primera

Quiénes pagan esta competencia? El automovilista radicado en radio que comprende nuestra zona del gobierno.

3o. Hoy circulan 6,000 automóviles para pasajeros poco más o menos; mañana con el alza del combustible este número será reducidísimo, disminuirá la matrícula de automovilistas, la contribución de automóviles pues la mayor parte de los carros quedarán paralizados. Quién pierde en esta ocasión? El Tesoro Municipal se arruina.

4o. La "Sociedad de Automedontes" la componen poco más o menos aproximadamente 650 socios si estos declaran una huelga o paro del trabajo en general seguramente tendrán sus reuniones para deliberar sobre el punto o puntos en que deban apoyarse para su efectividad y conseguir lo que ellos desean si el gobierno no pone atención a sus demandas y ordena la disolución de los grupos que en estos casos son naturales; y en los cuales no falta un imprudente por efecto del entusiasmo o del licor podemos talvez lamentar algún suceso. Quiénes son entonces los perjudicados? Los hijos del pueblo, los obreros que reclaman un derecho.

Estos son los puntos que por ahora quiero sólo enumerar razonadamente, nuestros gobernantes pueden pensarlo bien pues están plenamente empapados de nuestra constitución que un contrato ley como el presente, no nos es permitido porque en su fondo no es otra cosa que un monopolio que nuestra constitución no permite en el solo objeto que la amplitud del libre comercio sea el progreso y bienestar de la República.

Pasa a la 4a.

"EL TRUST"

VIII

Llamamos la atención por segunda vez, y en ésta lo hacemos a la Junta de Conservación del Idioma Nacional, para que haga cumplir la Ley de la República y el Acuerdo Municipal vigentes, los cuales obligan a que en los rótulos de las casas comerciales predomine el idioma español.

Los Srs. del "trust" en plena Avenida Central tienen una casa comercial (Agencia de automóviles y sus accesorios) con dos rótulos en inglés: PANAZONE GARAGE COMPANY, uno en la parte superior y otro en el pavimento. Otras casas comerciales tampoco cumplen ese precepto legal; pero llama más la atención la de los Srs. del "trust" PANAZONE GARAGE COMPANY, por encontrarse el edificio en nuestra arteria principal y ser de reciente instalación.

Nada de mímos miembros de la Junta de Conservación del Idioma Nacional, ya hacer cumplir a "tirios y troyanos", para que el público vea que desempeñáis a satisfacción la misión a Uds. encomendada. Así lo esperamos.

Mucha propaganda y presentación hizo un semanario local a nno de los almacenes de los Srs. del "trust", pero en nada desvirtuó lo que hemos venido tratando desde estas columnas: que ese conglomerado de capitalistas, (el "trust") no se fundó para beneficiar al consumidor, sino más bien para explotarlo. Obreros Chauffeurs: Boycotead al "trust"!!!

Propietarios de automóviles: no compréis al "trust"!!!

M. O. H.

BUENA FE

GRAN VALOR

EN CARROS USADOS

Cuando Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Éndele esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	B. 525.00
" BUICK 1923, " "	500.00
" DODGE 1922, " "	175.00

HARRY C. NICHOLLS
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZO TAL COMO
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENGA AL

SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

ALAMO

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Antonio Vigna, Propietario.

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?
DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS

RESPONSABILIDAD DE nuestros—
 Viene de la 1a.

vantar el telón para que el público vea; y que es falta de respeto del ciudadano —como si se tratara de un padre de familia— comentar ciertos asuntos en relación con los Poderes Públicos.

Y así sucede muchas veces que nuestros funcionarios se sienten tan ofendidos que son capaces de cometer arbitrariedades con personas que si les critican sus actos es porque desean vivamente que las cosas se reformen.

Cometer arbitrariedades con ciudadanos bien intencionados y que luchan desinteresadamente por la mejora y elevación moral del país es hacer mala obra. Es corromper el corazón, despertar los bajos instintos del odio y la venganza.

Es otra clase de política la que necesitamos. Una política de tolerancia. Una política de criterio amplio. Una política en que resplandezca la verdad cueste lo que cueste.

(Tomado de Renovación, correspondiente al 5 de Junio de 1927)

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

“Graduado en la Universidad del esfuerzo propio.”

Calle 14 Oeste No. 4
 Teléfono 977.

A LOS CHAUFFERES.....
 Viene de la 3a.

Es ineludible deber de nuestras autoridades velar por el bien de la comunidad en primer lugar, el alcohol destruye las maquinarias en segundo si un gobierno dicta o hace vigente una ley debe ser para aliviar a sus gobernados es decir, haciendo abaratar los artículos importados del exterior y nunca alterando sus precios que sólo el obrero es el pagano en todo esto.

De Uds. mis queridos compañeros me suscribo su más Atto. S. S.

Branlio Rodríguez C.

Anuncie en “El Automedonte”

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hágalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS
 549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100
 APARTADO CRISTOBAL 338

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
 TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS “PHILCO” Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES